

TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR SUR

LES AMORTISSEURS

LES BALAIS D'ESSUIE-VITRES

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION

LA CONTREFAÇON

L'ÉCHAPPEMENT

L'ÉCLAIRAGE

LE FILTRE À PARTICULES

LE FILTRE D'HABITACLE

LE FREINAGE

LA GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

LE KIT DE DISTRIBUTION

LES LUBRIFIANTS

LE PARE-BRISE

LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUS HIVER

LA RÉVISION

CAPÉINE - Automobiles Peugeot R.C.S. Paris B 552 144 503 - Photos non contractuelles - 09/2010

Tout ce que vous devez savoir sur

L'ÉCHAPPEMENT



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

L'ÉCHAPPEMENT

L'échappement est un élément essentiel pour contribuer à la protection de l'environnement, pour les performances de votre moteur et pour votre confort acoustique.

Votre système d'échappement est un produit de haute technicité qui obéit à des normes sévères et répond à un cahier des charges constructeur particulièrement draconien.

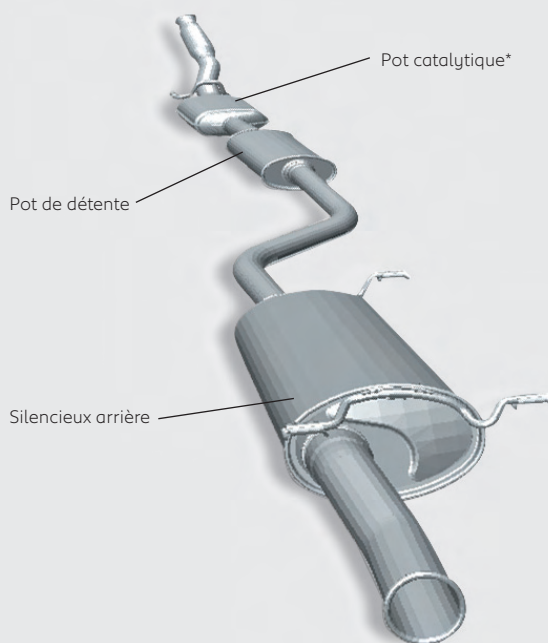
Un échappement en bon état évacue et refroidit efficacement les gaz de combustion. Il contribue alors au niveau de performance optimal de votre moteur et à une diminution sensible des émissions polluantes.



LE RÔLE DE L'ÉCHAPPEMENT

- Évacuer les gaz issus de la combustion du carburant. Les gaz brûlés sont recueillis par le collecteur d'échappement, puis guidés vers le pot catalytique, le pot de détente, le silencieux et la sortie.
- Limiter les émissions de gaz polluants (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxydes d'azote, particules spécifiques aux moteurs Diesel) grâce à la réaction chimique du pot catalytique (pour les véhicules équipés).
- Réduire la température des gaz de combustion qui est proche des 900°C à la sortie du moteur.
- Diminuer les nuisances sonores internes et externes dues aux explosions qui accompagnent le cycle du moteur.
- Améliorer la performance, le couple et la consommation du véhicule.

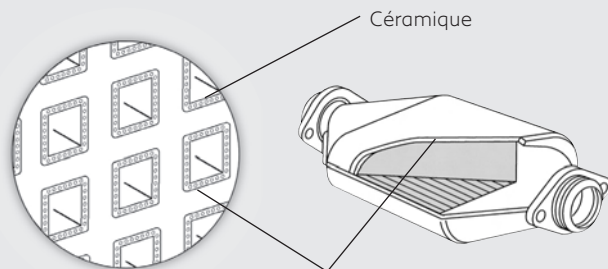
La ligne d'échappement



*Pour véhicules équipés

COMMENT FONCTIONNE UN SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT ?

Le pot catalytique



Dépôt de métaux précieux

- Le pot catalytique élimine 90 % des gaz d'échappement les plus nocifs (monoxyde de carbone, carbure d'hydrogène, azote, ...).
- Il est constitué en général d'une enveloppe en acier inoxydable, d'un isolant thermique et d'un filtre imprégné de métaux précieux.
- En entrant en contact avec les métaux précieux (catalyseurs) une réaction chimique transforme les polluants en gaz moins toxiques.

Certains additifs associés aux carburants et aux huiles peuvent contenir du plomb ou des produits associés dangereux pour la longévité du pot catalytique. Ils doivent être utilisés avec précaution.

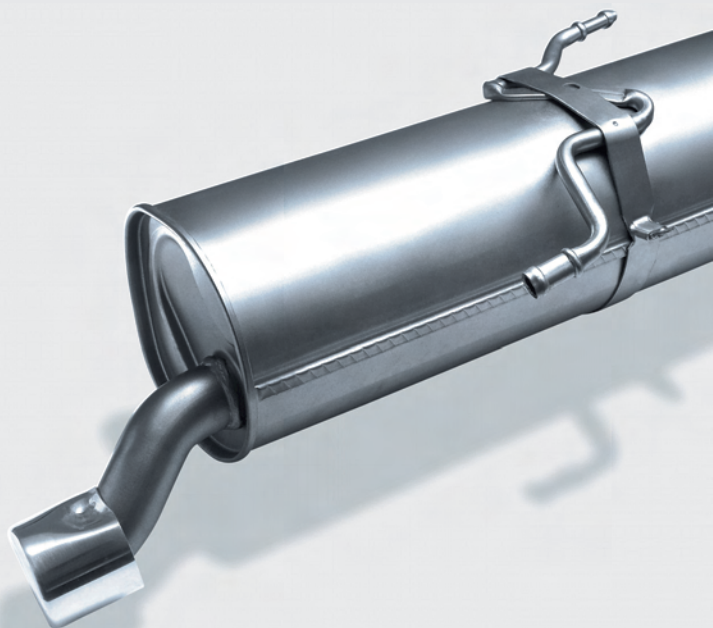
L'état des éléments moteur (bougies, filtre à air,...) agit directement sur le pot catalytique et sa longévité, en particulier sur les véhicules essence.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Un entretien régulier du véhicule, conforme aux préconisations du Constructeur, contribue à la longévité du catalyseur.

POURQUOI L'ÉCHAPPEMENT S'USE-T-IL ?

- **Les hautes températures**
À 130 km/h les températures atteignent 900°C.
- **La corrosion interne liée à la circulation en milieu urbain sur les véhicules essence**
Lors de petits trajets, la condensation issue du démarrage n'est pas éliminée. Le pot s'emplit alors d'une eau chargée d'acide qui attaque les parois internes.
- **La corrosion externe liée aux conditions extérieures**
L'enveloppe externe de l'échappement subit des projections d'eau, de boue et de sel entraînant une oxydation.
- **La détérioration d'organes adjacents**
La détérioration du support moteur ou des fixations en caoutchouc de l'échappement peut entraîner une usure prématurée du fait des vibrations.



LES SIGNES D'USURE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

- **Odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle :**
Signe d'échappement percé.
- **Bruit sous le véhicule :**
Signe de mauvaise fixation de la ligne d'échappement ou d'élément percé.

► PEUGEOT VOUS CONSEILLE

Évitez de rouler trop longtemps lorsque votre témoin "mini carburant" est allumé. L'irrégularité d'alimentation au niveau du moteur entraîne la détérioration du pot catalytique.

Faites de temps à autre des longs trajets pour contribuer à la bonne évaporation de l'humidité au niveau du système d'échappement.

L'ÉCHAPPEMENT ET LE CONTRÔLE TECHNIQUE

Le Contrôle Technique est intraitable sur l'état de l'échappement : des fuites du système, l'absence d'un composant de la ligne d'échappement ou même un risque de décrochage ou de désolidarisation d'un ou de plusieurs éléments exigent généralement une contre-visite.

Particulièrement vigilant en ce qui concerne les éléments liés à la pollution de l'air, le Contrôle Technique sera également refusé et soumis à contre-visite en cas de dépassement des seuils admissibles des valeurs de pollution par suite de dérèglement ou de dysfonctionnement du système antipollution.

N'hésitez pas à faire contrôler votre ligne d'échappement par un spécialiste Peugeot, c'est le meilleur moyen de prévenir le risque d'une contre-visite.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DE L'ÉCHAPPEMENT PEUGEOT

Les échappements Peugeot offrent des qualités optimales et répondent à un cahier des charges exigeant.

En choisissant les échappements Peugeot lors du remplacement, vous bénéficiez d'une garantie pièces détachées de 2 ans kilométrage illimité pour les véhicules particuliers, en cas de défaut non lié à l'usure.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, Peugeot s'implique activement dans le processus d'amélioration de la qualité de l'air.*

De la recherche permanente de nouvelles technologies «plus performantes en matière d'économie de consommation ou de dépollution» (comme le système HDi ou le Filtre à Particules pour les moteurs Diesel), jusqu'à la collecte des éléments polluants (comme les catalyseurs) afin d'en assurer le traitement fin de vie, Peugeot s'engage quotidiennement à mettre toute sa maîtrise technologique au service d'une meilleure protection de l'environnement.*



* Pour plus d'informations, rendez-vous sur les sites www.psa-peugeot-citroen.fr et www.developpement-durable.psa.fr