

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

LE PARE-BRISE

Votre visibilité est capitale, au volant, rien ne doit l'entraver.

Le pare-brise est en première ligne des agressions extérieures, il faut savoir quand le faire réparer et quand le faire changer.

► PEUGEOT VOUS CONSEILLE

Dès l'apparition d'un impact, il est conseillé de protéger la zone endommagée par un adhésif transparent de la taille de l'impact. Vous éviterez ainsi que des poussières ou des infiltrations d'eau rendent la réparation délicate, voire impossible. Une fois cette opération réalisée, rendez-vous au plus vite chez votre spécialiste Peugeot.

LA SÉCURITÉ AU CŒUR DU PARE-BRISE

Autrefois en verre trempé, les pare-brise éclataient en mille morceaux lors d'un impact. Les pare-brise modernes sont en verre feuilleté. Ils sont constitués de couches alternées de feuilles de verre et de polycarbonate rendant l'ensemble extensible et plus résistant à la déchirure. En cas de choc, la cohésion du vitrage est maintenue.



TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR SUR

- LES AMORTISSEURS
- LES BALAIS D'ESSUIE-VITRES
- LA BATTERIE
- LA CLIMATISATION
- LA CONTREFAÇON
- L'ÉCHAPPEMENT
- L'ÉCLAIRAGE
- LE FILTRE À PARTICULES
- LE FILTRE D'HABITACLE
- LE FREINAGE
- LA GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE
- LE KIT DE DISTRIBUTION
- LES LUBRIFIANTS
- LE PARE-BRISE
- LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD
- LES PNEUMATIQUES
- LES PNEUS HIVER
- LA RÉVISION

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C.S. Paris B 552 144 503 - Photos non contractuelles - 09/2010

Tout ce que vous devez savoir sur

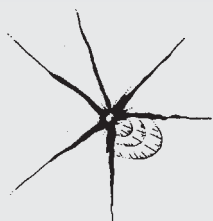
LE PARE-BRISE



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

LES IMPACTS

LES IMPACTS RÉPARABLES



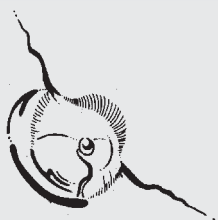
En étoile



En bulle



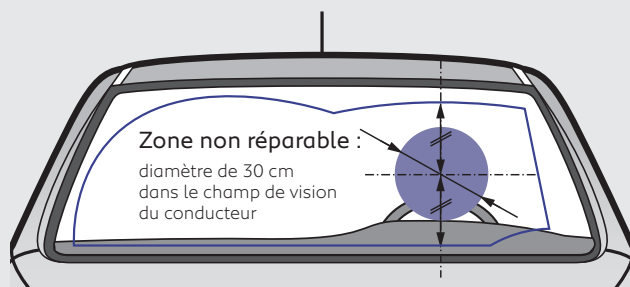
En 1/2 bulle



En bulle
et en étoile

LES IMPACTS NON RÉPARABLES

- Tous les impacts situés dans le champ de vision du conducteur.



- Les impacts en étoile dont la surface est supérieure à une pièce de 2 euros, ou lorsqu'il y a plus de 2 impacts sur le pare-brise.

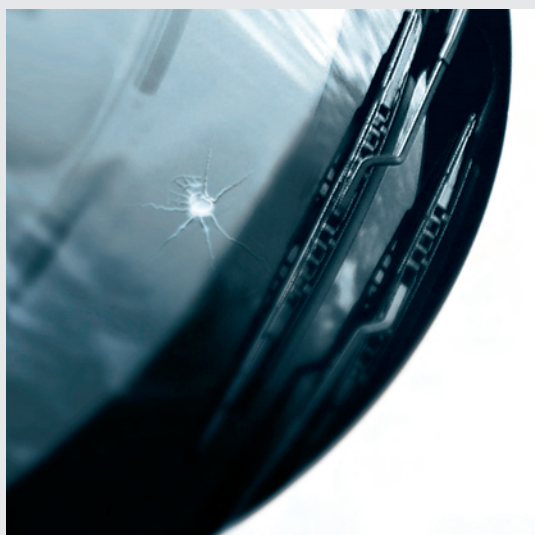
LA RÉPARATION DU PARE-BRISE

De petits projectiles, type gravillons, peuvent provoquer des impacts gênants pour la visibilité et fragilisent le pare-brise.

Lorsque ces impacts sont réparables, votre technicien Peugeot y injecte une résine synthétique. Lors de cette intervention, l'humidité, les poussières et l'air sont chassés par une pompe à vide.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

N'attendez pas pour réparer votre pare-brise, l'impact risquerait de s'aggraver et ne serait plus réparable. Un impact réparé rapidement peut vous éviter un changement de pare-brise plus coûteux.



LE PARE-BRISE AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Une fêlure de plus de 30 cm en ligne droite entraîne un refus au Contrôle Technique.

Pour éviter les désagréments d'une contre-visite, n'hésitez pas à faire contrôler votre pare-brise par un spécialiste Peugeot.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES PARE-BRISE PEUGEOT

Les pare-brise Peugeot offrent des qualités remarquables et répondent à un cahier des charges draconien.

Complètement adaptés à votre Peugeot, ils allient qualité et résistance.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, Peugeot s'implique activement dans le traitement des produits polluants.*

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, Peugeot s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule.*

*Pour plus d'informations, rendez-vous sur les sites www.psa-peugeot-citroen.fr et www.developpement-durable.psa.fr

