

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

LES LUBRIFIANTS

La vidange est le 1^{er} réflexe entretien.

POURQUOI RÉALISER DES VIDANGES ?

Remplacer régulièrement l'huile de votre moteur par un lubrifiant neuf répondant aux normes Peugeot est une nécessité. Cela élimine toutes les impuretés dues à l'activité de votre véhicule et garantit la longévité de votre moteur et de l'échappement.

Une huile neuve :
l'assurance d'un parfait fonctionnement.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Bien lubrifier votre moteur, c'est l'entretenir, prolonger sa durée de vie et maintenir ses performances. La vidange est essentielle. Pensez à faire remplacer l'huile de votre moteur à intervalles réguliers et faites changer le filtre à huile à chaque vidange.



TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR SUR

LES AMORTISSEURS

LES BALAIS D'ESSUIE-VITRES

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION

LA CONTREFAÇON

L'ÉCHAPPEMENT

L'ÉCLAIRAGE

LE FILTRE À PARTICULES

LE FILTRE D'HABITACLE

LE FREINAGE

LA GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

LE KIT DE DISTRIBUTION

LES LUBRIFIANTS

LE PARE-BRISE

LES PIÈCES ÉCHANGE STANDARD

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUS HIVER

LA RÉVISION

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C.S. Paris B 552 144 503 - Photos non contractuelles - 11/2010

Tout ce que vous devez savoir sur

LES LUBRIFIANTS



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

LE RÔLE DE LA VIDANGE

1. L'HUILE

- Réduit les frottements.
- Limite l'usure des pièces en mouvement dans votre moteur (bielles, pistons...).
- Permet le bon refroidissement de votre moteur.
- Maintient la propreté du moteur.
- Contribue à l'étanchéité entre le cylindre et le piston.
- Protège contre la corrosion.
- Assure le démarrage par toute température.
- Les huiles de technologie de synthèse de nouvelle génération vous permettent également de :
 - Diminuer* vos émissions de CO₂ en réduisant la consommation de carburant.
 - Optimiser* le fonctionnement des organes d'antipollution de votre moteur comme le pot catalytique ou le filtre à particules.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Il est indispensable de maintenir un bon niveau d'huile. Il doit se situer entre les repères mini et maxi de la jauge. Peugeot vous conseille de vérifier votre niveau d'huile tous les 2 000 km ou plus particulièrement avant un long trajet.

2. LE FILTRE À HUILE

- Permet de maintenir l'huile aussi propre que possible.
- Retient toutes les poussières, résidus de la combustion et particules abrasives dues à l'usure normale des pièces.
- Contribue au refroidissement de votre huile.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Il est indispensable de changer le filtre à huile à chaque vidange, pour assurer la longévité de votre moteur.

*Attention, il existe des conditions particulières d'utilisation des huiles selon la motorisation de votre Peugeot. Merci de contacter votre Réparateur Agréé Peugeot pour plus d'informations ou de vous reporter au carnet d'entretien de votre véhicule.

Pour garantir les performances optimales de votre moteur et répondre aux exigences des nouvelles technologies développées par Peugeot, votre carnet d'entretien vous indique précisément l'huile la mieux adaptée pour vos vidanges. Respecter cette indication est un gage de longévité pour votre véhicule.

LA SÉCURITÉ DES NORMES PEUGEOT

Les nouvelles normes européennes Euro V sur les émissions polluantes imposent des plafonds à respecter scrupuleusement. Pour assurer toujours plus de qualité dans l'entretien de votre Peugeot, en fonction de sa motorisation, le Constructeur impose ses normes spécifiques pour les lubrifiants moteur, plus sévères que les normes européennes.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

Choisissez exclusivement un lubrifiant répondant aux normes spécifiques Peugeot. Vous gagnerez un meilleur rendement, une amélioration de la durée de vie de votre moteur et du Filtre à Particules, et des économies de carburant.



Peugeot recommande les Lubrifiants TOTAL, spécialement développés pour ses motorisations.

LES NORMES PEUGEOT RÉSOLUTION Tournées vers l'avenir

Compatibles avec les bio-carburants, les lubrifiants répondant aux normes spécifiques Peugeot contribuent activement à la réduction des émissions polluantes, en permettant le bon fonctionnement des organes de post-traitement :

- Le Filtre à Particules qui réduit les émissions de "particules" (cf. notre Guide "Le Filtre à Particules" pour plus de détails)
- Le catalyseur 3 voies qui réduit les émissions d'oxydes d'azote (Nox), d'Hydrocarbures imbrulés (HC) et de Monoxydes de carbone (CO)
- Le catalyseur d'oxydation qui, couplé au Filtre à Particules, réduit aussi les émissions d'HC et de CO.

RECONNAÎTRE LE BON LUBRIFIANT

LE GRADE DE VISCOSITÉ

Les chiffres précédant le "W"

indiquent la fluidité à basse température. Plus ce chiffre est bas, plus l'huile est fluide à froid et peut être utilisée à basse température.

Les chiffres suivant le "W"

indiquent la viscosité à haute température. Plus ce chiffre est élevé, plus l'huile est visqueuse à chaud.

LA FIABILITÉ DU FILTRE À HUILE PEUGEOT



Les filtres à huile Peugeot offrent des qualités optimales et répondent à un cahier des charges draconien :

- Éliminer une grande majorité des impuretés.
- Résister à des conditions thermiques et mécaniques très élevées.
- Assurer une filtration optimale pendant la période préconisée sans compromettre la lubrification de votre moteur.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, Peugeot s'implique activement dans le traitement des produits polluants.*

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, Peugeot s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule.*

*Pour plus d'informations, rendez-vous sur les sites www.psa-peugeot-citroen.fr et www.developpement-durable.psa.fr

